



Изготовитель ИП Мальцев А.Л
 Россия, 610046, г. Киров, ул. Загородная, 3
 тел: +7 922 910 3303, +7 964 250 0322
 e-mail: avtoten-kirov@mail.ru
 http://www.avtoten.ru
 http://vk.com/avtoten

8. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 8.1. Шнур питания не может быть заменён. Если шнур повреждён, электроподогреватель необходимо утилизировать.
- 8.2. В процессе эксплуатации запрещается:
- выполнять подключение электроподогревателя без заземления, во избежание поражения электрическим током;
 - подключать электроподогреватель при парковке автомобиля у подъезда жилых домов, зданий к временно проложенному кабелю;
 - использовать подогреватель с повреждениями;
 - оставлять работающий электроподогреватель без присмотра;
 - включать электроподогреватель в сеть без охлаждающей жидкости;
 - подгибать либо отгибать ТЭН;
 - использовать подогреватель вне помещения под воздействием прямых солнечных лучей;
 - подключение электроподогревателя к сети 220 В не защищенной устройством защитного отключения (УЗО) и автоматическим выключателем с номинальным рабочим током не более 16 А.
- 8.3. При выборе электропроводки и способа прокладки кабеля должны учитываться требования пожарной и электробезопасности.
- 8.4. Электроподогреватель не предназначен для использования лицами (включая детей) с пониженными физическими, сенсорными или умственными способностями или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний, если они не находятся под присмотром или не проинструктированы об использовании электроподогревателя лицом, ответственным за их безопасность. Дети должны быть под присмотром для недопущения игр с электроподогревателем.

9. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ И ПРОДАЖЕ

Электроподогреватель	Штамп ОТК	Дата выпуска
ЭМЗВ-33-0,6/220		
ЭМЗВ-38-0,6/220		
ЭМЗВ-45-0,8/220		
ЭМЗВ-52-0,8/220		
ЭМЗВ-60-1,3/220 (Э) с экраном ТЭН		
ЭМЗВ-70-0,8/220		

Электроподогреватель соответствует ТУ 3468-001-88849654-2003. Прошел испытания по ГОСТ ИЕС 60335-2-15 на соответствие требованиям технического регламента таможенного союза ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования». Декларация о соответствии: ЕАЭС № RU Д-РУ.РА01.В.70741/19 от 06.09.2019 до 05.09.2024.

Продан _____ М.П.
наименование предприятия торговли

Дата продажи _____

10. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

- 10.1. Изготовитель гарантирует нормальную работу электроподогревателя при соблюдении инструкции по монтажу и эксплуатации.
- ВНИМАНИЕ! Наличие на рабочей поверхности ТЭН почерневших участков свидетельствует о работе электроподогревателя без жидкости, или недостаточном её количестве, или сильном загрязнении системы охлаждения, что является грубейшим нарушением правил эксплуатации, такой электроподогреватель не подлежит замене по гарантийным обязательствам.**
- 10.2. Гарантийный срок эксплуатации электроподогревателей два года со дня их продажи через розничную торговую сеть.
- 10.3. Средняя наработка до отказа - не менее 700 часов.
- 10.4. Срок службы электроподогревателя - 7 лет.
- 10.5. Гарантийные обязательства обеспечиваются в соответствии с Законом РФ «О защите прав потребителей».

ПАСПОРТ ЭЛЕКТРОПОДОГРЕВАТЕЛЬ МАЛОГАБАРИТНЫЙ

1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

- 1.1 Электроподогреватель предназначен для предпускового подогрева охлаждающей жидкости двигателя автомобиля в холодное время года с целью:
- облегчения его запуска,
 - увеличения срока службы двигателя, аккумуляторной батареи, КПП и т.д.,
 - экономии топлива и времени, необходимого для подогрева автомобиля,
 - защиты окружающей среды.
- 1.2 Прибор предназначен для использования в бытовых и аналогичных целях, в частности в оснащенных соответствующим электрооборудованием местах парковки автотранспортных средств.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

По степени защиты от поражения электрическим током, электроподогреватель относится к классу 1.
 По пожарной безопасности электроподогреватели относятся к приборам, работающим под надзором.

Условное обозначение	Номинальная мощность, кВт	Номинальное напряжение, В	Масса, кг, не более	Размер посадочного места d, мм	Рекомендуемая для установки модель двигателя
ЭМЗВ-33-0,6/220	0,6	220	0,4	33	BA3-2101...2106, 2121...2130 и их модификации, *
ЭМЗВ-38-0,6/220	0,6	220	0,4	38	УМЗ-421.6, *
ЭМЗВ-45-0,8/220	0,8	220	0,5	45	ЗМЗ402, 405, 406 и их модификации, OM-364, 366 (Mercedes-609D), *
ЭМЗВ-52-0,8/220	0,8	220	0,5	52	ЗИЛ 4331, MAN 8.163, *
ЭМЗВ-60-1,3/220 (Э)	1,3	220	0,6	60	Volvo TD123ES, *
ЭМЗВ-70-0,8/220	0,8	220	0,6	70	*

* электроподогреватели могут применяться для подогрева не указанных в паспорте двигателей, но в аналогичных условиях. Для отсутствующих в таблице двигателей (автомобилей), подбор электроподогревателя см. на сайте его производителя

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Электроподогреватель, шт. 1
 2. Паспорт, экз. 1
 3. Хомут металлический, шт. 2
 4. Хомут пластиковый, шт. 2
 5. Коробка упаковочная, шт. 1

4. УСТРОЙСТВО ЭЛЕКТРОПОДОГРЕВАТЕЛЯ И СХЕМА УСТАНОВКИ В СИСТЕМУ ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ! Рекомендуется производить установку электроподогревателя специалистами, имеющими достаточную квалификацию. Несоблюдение правил установки и эксплуатации может повлечь возгорание резиновых шлангов и далее возникновение пожара.

BA3-2101...21067; 2121...2123

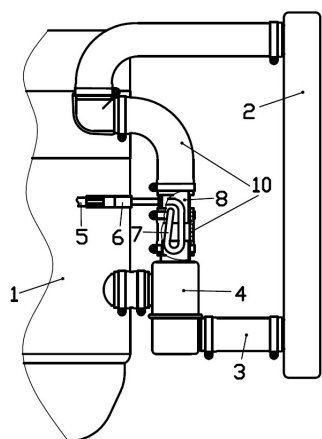


Рис. 4.1.

1-двигатель; 2-радиатор; 3- шланг от нижнего патрубка радиатора; 4-термостат; 5-электропровод; 6-колодка соединительная; 7-ТЭН; 8- корпус подогревателя; 9-экран; 10- шланг от верхнего патрубка термостата к головке блока; 11-помпа; 12-тройник.

Volvo TD123ES

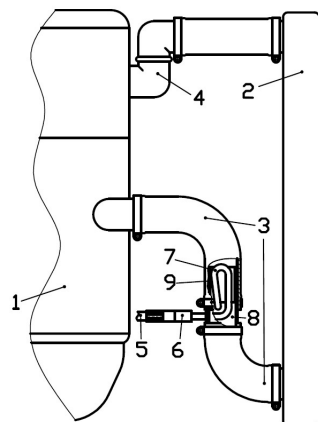


Рис. 4.2.

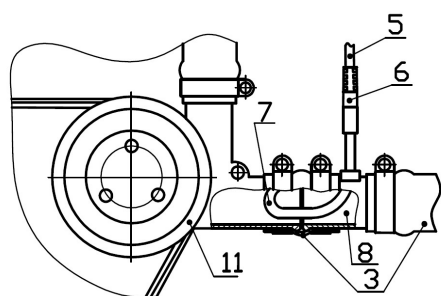


Рис. 4.3. ЗМЗ-405, 406

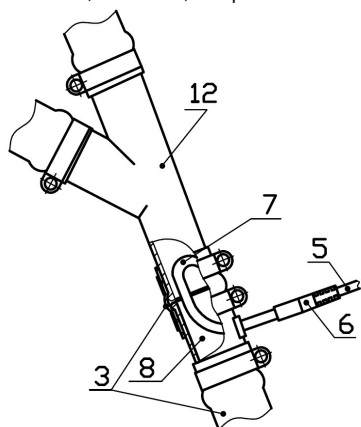


Рис. 4.4. ЗМЗ-402

4.1. Найдите место установки электроподогревателя (см. рисунки 4.1-4.4). Для не указанных на рисунках двигателей место определить в соответствии с требованиями по установке (п. 4.3).

4.2. Слейте охлаждающую жидкость.

4.3. При установке на BA3-2101...21067 отрежьте 15 мм шланга от верхнего патрубка термостата на расстоянии - 50 ± 3 мм со стороны термостата и установите электроподогреватель, расположив ТЭН в сторону термостата (см. рис. 4.1).

При установке на ЗМЗ-405 ТЭН расположите максимально в патрубке помпы (см. рис. 4.3). При установке на ЗМЗ-402 ТЭН расположите максимально в тройнике (см. рис. 4.4). ТЭН не должен касаться стенок патрубков и должен находиться от них на расстоянии не менее 3 мм.

В случае, если нет возможности поместить нагревающую часть электроподогревателя (ТЭН) в металлическом патрубке применяется электроподогреватель с экраном ТЭН предназначенный для установки полностью в шланге (см. рис. 4.2).

Для предотвращения создания аварийного пожароопасного режима работы и выхода из строя электроподогревателя ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- установка его в местах, не обеспечивающих естественную циркуляцию охлаждающей жидкости (в длинный горизонтальный участок шланга, где может скопиться воздух и препятствовать циркуляции жидкости, в шланг от патрубка радиатора, если его перекрывает термостат - см. рис. 4.5);
- размещение нагревающей частью ТЭН без экрана в резиновых шлангах;
- эксплуатация в жидкости ненадлежащего качества.

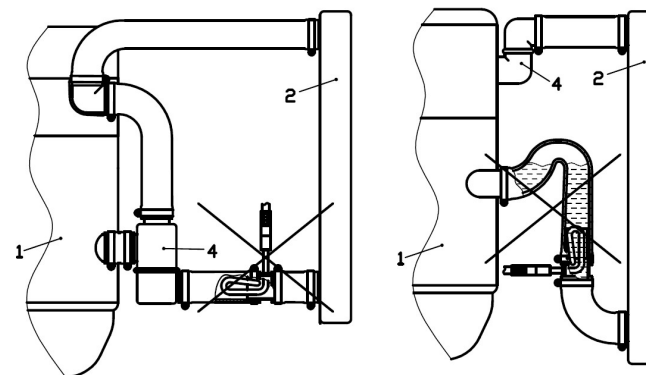


Рис. 4.5

4.4. Залейте чистую охлаждающую жидкость, убедитесь в отсутствии течи.

4.5. Удалите воздушные пробки из системы охлаждения двигателя (заведите двигатель и прогрейте его до рабочей температуры, заглушите двигатель и дайте ему остыть, проверьте уровень охлаждающей жидкости и при необходимости долейте).

4.6. Произведите пробное подключение к сети с помощью штепсельной вилки и розетки с заземляющим контактом. Проверьте в течение двадцати минут «на ощупь» работу электроподогревателя (шланг над электроподогревателем не должен перегреваться).

4.7. Проложите электропровод с вилкой так, чтобы он не касался подвижных и нагреваемых частей двигателя, и надежно закрепите хомутами из комплекта поставки.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

5.1. Проверьте наличие жидкости в системе охлаждения.

5.2. Время и температура нагрева охлаждающей жидкости зависят от температуры окружающей среды, типа двигателя и утепления моторного отсека - 2 ± 1 час.

Примечание. Электроподогреватель не оснащен какими-либо устройствами регулирования или ограничения температуры нагрева, однако, мощность электроподогревателя подобрана так, что независимо от времени его работы исключается возможность перегрева двигателя.

5.3. Допускается использование электроподогревателя при температуре окружающей среды от 0°C до -40°C .

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

6.1. Своевременно производите техническое обслуживание системы охлаждения (промыть и замена жидкости) в соответствии с инструкцией по эксплуатации двигателя.

6.2. Систематически контролируйте надежность закрепления прибора и шнура питания в моторном отсеке, периодически очищайте от пыли и грязи внешние поверхности, во время мойки и эксплуатации избегайте попадания воды и агрессивных жидкостей на электроподогреватель и шнур с вилкой.

7. ХРАНЕНИЕ

7.1. Хранение изделий осуществляется только в упаковке изготовителя в помещениях с естественной вентиляцией при температуре от -40 до $+50^\circ\text{C}$ и относительной влажности не более 75%.